



## Reglement Clubrennen

### 1. Organisatorisches

- Der EMBCM und der EOCD veranstalten je 3 Rennen auf ihren eigenen Rennbahnen zur Clubmeisterschaft.
- Zugelassen sind alle Modellautofahrer mit eigenem Fahrzeug.
- Aktivmitglieder, Fahrer und Jugendliche der organisierenden Vereine EMBCM und EOCD können die Clubmeisterschaft kostenlos mitfahren.
- Für Gastfahrer aus anderen Vereinen oder für Fahrer ohne Vereinsanschluss beträgt das Startgeld für Erwachsene CHF 12.—und für Jugendliche CHF 8.—
- Jeder Fahrer steht Streckenposten. Ist dies nicht möglich, gibt er der Rennleitung vor dem nächsten Lauf den Namen der Ersatzperson bekannt. Nichteinhaltung dieser Regelung führt zur Disqualifikation am Renntag.
- An jedem Renntag werden Zeitpläne aufgehängt.
- Die Rennen können kurzfristig abgesagt werden (Regen, Schnee oder unfahrbare Strecke).
- Beim Einsatz von nicht erlaubten Quarzen übernimmt der Club keine Haftung.

### 2. Anmeldung

- Es ist nur eine persönliche Anmeldung bis 10:30 Uhr auf dem Platz möglich.
- Der Start des ersten Laufes findet um ca. 11:30 Uhr statt.

### 3. Kategorien

- Es werden folgende Kategorien gefahren:

#### Standard / Jugend

- Es sind nur folgende SRCCA Motoren zugelassen:
  - o Fantom 27x1, Best.-Nr. FANT30405
  - o Speed Passion SPF175, Ultra Sportsman Brushless Motor, Best.-Nr. SPF175
- Es sind nur Baukastenmodelle erlaubt.
- Zugelassene Untersetzung:
  - o Fantom-Motor: **10.0** für 2WD, **10.5** für 4WD, **11.0** für Monster
  - o Speed Passion-Motor: **6.0** für 2WD, **6.5** für 4WD, **7.0** für Monster

#### Monster

- Die Karosserie muss einem Monstertruck oder Oldie entsprechen
- Es sind nur 2WD Fahrzeuge erlaubt
- Reifendurchmesser min. 92 mm
- Reifenbreite hinten min. 45 mm
- Masse: Länge 46 cm, Breite 33 cm
- Gewicht mindestens 1800 g

#### 2WD Expert

- Masse: Länge 46 cm, Breite 33 cm
- Gewicht mindestens 1474 g

#### 4WD Expert

- Masse: Länge 46 cm, Breite 25 cm
- Gewicht mindestens 1588 g

## Allgemeines

- Es sind nur 6-Zellen Akkus 7.2 V, Sub C und Lipo 7,4V, 2sXP mit min. 20C erlaubt.
- Es sind nur Elektromotoren zugelassen
- Fahren ohne Karosserie ist nicht erlaubt
- Metallspikes an den Reifen sind verboten
- Alles nicht erwähnte ist erlaubt

## 4. Rennmodus

- Die Gruppen bestehen aus min. 3 Fahrer (sonst Zuteilung in eine andere Kategorie)
- Die Gruppen werden am Renntag eingeteilt.
- Es werden 5 Läufe à 7 Minuten gefahren. Die 3 besten Läufe nach Punkten werden zusammengezählt
- Die Startaufstellung wird nach Formel 1 System aufgestellt. 2m Abstand zwischen den Fahrzeugen.
- Der Startplatz beim ersten Lauf erfolgt nach aktueller Gesamtrangliste. Danach jeweils nach der vorhergegangenen Laufrangliste.
- Es wird in **umgekehrter Reihenfolge** mit **Massenstart** gestartet.
- Nach zweimaligen Fehlstart erfolgt Disqualifikation für den Lauf.

## 5. Jahreswertung

- Der EMBCM und EOCD führen eine getrennte Jahreswertung durch
- Für die Jahreswertung werden Anzahl gefahrene Rennen minus ein Streichresultat gewertet.
- Es gilt folgende Punktetabelle:
  - o Rang 1: 20 Punkte
  - o Rang 2: 17 Punkte
  - o Rang 3: 15 Punkte
  - o Rang 4: 14 Punkte
  - o .....
  - o Rang 16: 2 Punkte
  - o Rang 17: 1 Punkt
  - o Alle weiteren: 1 Punkt
- Pro gewertetes Rennen gibt es einen Bonuspunkt (Auch für das Streichresultat)
- Kategoriengewinner ist der Fahrer mit den meisten Punkten.
- Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl gefahrene Rennen, falls dies noch keine Entscheidung bringt, wird das Streichresultat hinzugezählt, führt dies immer noch nicht zur Entscheidung, entscheidet der direkte Vergleich zwischen den Fahrern.
- Preise nach erfolgter Saison: Wanderpokal (nur EMBCM) und drei bis fünf Auszeichnungen (Pokal, Zinnbecher, usw.) wird je nach Anzahl Fahrer durch die jeweiligen Vorstände entschieden.
- Der Wanderpokal (nur EMBCM) geht nach dreimaligem Gewinn in Serie, oder nach fünfmaligem in loser Reihenfolge in dessen Besitz über.

Alles in diesem Reglement nicht erwähnte wird am Renntag durch die Rennleitung entschieden.  
Dieses Reglement kann bei Bedarf jederzeit von den Vorständen des EMBCM und EOCD geändert werden.

Dieses Reglement wurde von beiden Vorständen der Vereine EOCD und EMBCM genehmigt und für gültig erklärt. Es ersetzt alle bisherigen Reglemente für Clubrennen.

19.04.2009

EOCD

EMBCM

Michael Wüst, EOCD Vorstand

Roger Bracher, EMBCM Vorstand